http://fp.crc.ru/doc/?oper=s&uinz=.B%29%28%28%28%2B%3CS4Z&pdk=on&pril=on

|  |  |
| --- | --- |
| Номер заключения и дата — | **77.01.10.000.Т.005350.12.19 от 10.12.2019** |
| Тип бланка заключения — | санитарно-эпидем. заключение на проекты, ТУ (терр.орг, 2005) [21] |
| Типографский номер бланка — | **1817938** |
| Проектная документация — | **Материалы обоснования возможности размещения общеобразовательной школы на 2100 мест с подъездной дорогой по адресу: г. Москва, г. Троицк, Октябрьский пр-т, вл. 35, в границах приаэродромной территории аэропорта Внуково Юридический адрес: 142005, Московская обл., г. Домодедово, Центральный мкр., ул. Кирова, д. 7, корп. 4 пом. 1 ИНН:5029187470, ОГРН:1145029008596 Адрес объекта:г. Москва, г. Троицк, Октябрьский пр-т, вл. 35** |
|  | **СООТВЕТСТВУЕТ**государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам: СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов", СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи". СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи" СН 2.2.4./2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки" СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест" Основание:  Заявление в Управление Роспотребнадзора по г. Москве № 01-32022-2 от 12.11.2019, Экспертное заключение ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в г. Москве" № 77.01.06.Т.005257.10.19 от 17.10.2019 г. Без приложения недействительно. Приложение на 8 листах. |
| Фирма-разработчик — | ООО "Академпроект"  *Российская Федерация* |
|  |  |
| Приложение — | Материалы обоснования возможности размещения общеобразовательной школы на 2100 мест с подъездной дорогой по адресу: г. Москва, г. Троицк, Октябрьский пр-т, вл. 35, в границах приаэродромной территории аэропорта Внуково. Адрес: г. Москва, г. Троицк, Октябрьский пр-т, вл. 35  Управлением Роспотребнадзора по г. Москве рассмотрено заявление ООО "Академпроект" от 12.11.2019 г. № 01-32022-2 о выдаче санитарно-эпидемиологического заключения по Материалам размещения проектируемой общеобразовательной школы на 2100 мест с подъездной дорогой в приаэродромной территории по адресу: г. Москва, г. Троицк, Октябрьский проспект, вл. 35, экспертное заключение ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве" от 17.10.2019 г. № 77.01.06.Т.005257.10.19, акт от 17.10.2019 г. № 0106-02247/ПР о соответствии результатов лабораторных исследований атмосферного воздуха, инструментальных измерений уровней шума и электромагнитного поля требованиям санитарных правил. Установлено: Проектирование и строительство объекта капитального строительства общеобразовательная школа на 2100 мест с подъездной дорогой в приаэродромной территории по адресу: г. Москва, г. Троицк, Октябрьский проспект, вл. 3 проводится в соответствии с Градостроительным планом земельного участка (ГПЗУ) № RU77-227000-0173 от 14.08.2018 г., выданным МОСКОМАРХИТЕКТУРОЙ на основании обращения Департамента развития новых территорий города Москвы от 23.07.2018 г. № ДРНТ-2-3726/8. Заявление ООО "Академпроект" от 12.11.2019 г. № 01-32022-2 о выдаче санитарно-эпидемиологического заключения по Материалам размещения проектируемой общеобразовательной школы на 2100 мест с подъездной дорогой в приаэродромной территории по адресу: г. Москва, г. Троицк, Октябрьский проспект, вл. 35 на земельном участке площадью 49 045 кв. м. с кадастровым номером 77:19:0010103:1149, поступило в Управление в рамках выполнения требований п. 3,4 ст. 4 Федерального закона от 01.07.2017 N 135-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны", а именно: до установления приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), архитектурно-строительное проектирование, строительство объектов капитального строительства :в границах полос воздушных подходов на аэродромах, санитарно-защитных зон аэродромов должны осуществляться при условии согласования размещения этих объектов в срок не более чем тридцать дней: 1) с организацией, осуществляющей эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации, - для аэродрома экспериментальной авиации; 2) с организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации, - для аэродрома государственной авиации; 3) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), - для аэродрома гражданской авиации - при наличии положительного санитарно-эпидемиологического заключения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, о соответствии размещения указанных в части 3 настоящей статьи объектов требованиям законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.  Рассматриваемая территория земельного участка с к.н. 77:19:0010103:1149, под размещение объектов капитального строительств для просвещения, дошкольного, начального и среднего общего образования с предельной высотой зданий, строений, сооружений - 32м,, расположена в южном направлении на расстоянии около 12 км от территории аэропорта "Внуково"; в северо-западном направлении на расстоянии около 36 км от территории аэропорта "Домодедово"; в юго-западном направлении на расстоянии около 12 км от территории аэропорта "Остафьево". Аэродром Москва (Внуково) относится к аэродромам класса "Б" (4Е по ICAO), входит в состав аэропорта 1-го класса и является гражданским аэродромом с круглосуточной эксплуатацией. Аэродром имеет две пересекающиеся взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием (ИВПП): ИВПП06/24 и ИВПП01/19. Географические координаты КТА: широта - 55°35'57''с.ш. долгота - 37°16'23''в.д. Взлет и посадка ВС осуществляются с ИВПП06/24 с магнитными курсами МК=058? и 238? и с ИВПП01/19 с МК=013? и МК=193?. Аэродром Москва (Остафьево) - аэродром совместного базирования и международный аэропорт федерального значения (класса "В"). КТА N55.50773° E037.50635°. На аэродроме имеется основная ВПП 08/26 2050х48, покрытие - асфальтобетон. Аэродром принадлежит Министерству обороны РФ; также на нем базируется ООО Авиапредприятие "Газпромавиа", в связи с чем в настоящее время Остафьево позиционируется как международный бизнес-аэропорт. Регулярные рейсы в аэропорту "Остафьево" отсутствуют, ежедневно могут осуществляться лишь единичные вылеты. Анализ существующих схем стандартных маршрутов вылетов и заходов на посадку ВС относительно рассматриваемого участка показал, что наибольшее воздействие шума на исследуемую территорию создают воздушные суда аэропорта "Внуково" при выполнении операции "взлёт" с курсом МК 238 град. Трассы стандартных маршрутов ВС аэропорта "Остафьево" проходят на значительном расстоянии от участка и не ухудшают акустический климат на его территории. Для определения допустимости строительства школы на указанной территории выполнены инструментальные исследования уровней авиационного шума и уровней электромагнитного излучения. Целью выполнения инструментальных исследований уровней шума является определение фактической акустической обстановки на территории проектируемой школы, которая обусловлена воздействием авиационного шума. На момент проведения измерений (06.06.2019г. с 11:40 до 13:10) выполнялось интенсивное движение ВС аэропорта "Внуково": преимущественно осуществлялись взлёт и посадка с/на ВПП2 с курсом 193 град., а также взлёт с ВПП1 с курсом 238 град. Часть ВС пролетали вблизи точки измерений, а часть ВС уходили с левым отворотом, не долетая до точки измерений. Одновременно с измерениями уровней звука проводилась фиксация типов воздушных судов ADS-B радаром (Flightradar), позволяющим ориентировочно оценить высоту пролета ВС и скорость, а также проследить траекторию их полетов. Ориентировочная высота пролета самолетов над контрольной точкой составляла от 530 м до 4800 м; средняя скорость - 300-650 км/час. В среднем, время наиболее интенсивного воздействия шума при пролете каждого ВС над точкой измерения составляло от 60 до 130 сек. В Акте санитарно-эпидемиологической экспертизы проектной, предпроектной, нормативно-технической документации (далее Акт) по заявлению №19/02.06.002473-3 от 18.09.19г., документе ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве" от 06-30-08/293 от 02.12.2019 г. (протокол от 07.06.2019 г. № 77.П-559-19) приведены типы воздушных судов, в зоне пролета которых проводились измерения уровней авиационного шума (Boeing В-737, В-757, В-777, В-787, Airbus А-319, А-320, А-321) и результаты измеренных максимальных уровней звука при пролете воздушных судов, составившие LAmax = 52-65 дБА, что не превышает допустимых значений для рассматриваемого объекта 70 дБА (п.9 табл.3 СН 2.2.4/2.1.8.562-96).  Фактические максимальные уровни шума при пролете каждого ВС вблизи точки измерения, которые указаны в таблице протокола инструментальных исследований уровней шума №77.П-559-19 от 07.06.19г. Допустимые максимальные уровни шума на территории школы по СН 2.2.4/2.1.8.562-96 (п.9 таб.3) в дневное время суток 70 дБА Т1 в центре участка 11.52 Urgench, Airbus A320-214, Uzbekistan Airways (взлёт). 52 11.53 Antalya, Boeing 777-31H (ER), Azur Air (Azur Bear Livery) (посадка). 52 11.55 Сheboksary, Boeing 737-8MC, Pobeda (посадка). 52 12.00 Fergana, Boeing 737-8S3, UTair (взлёт) 61 12.02 Tashkent, Boeing 787-8 Dreamliner, Uzbekistan Airways (взлёт). 55 12.04 Ufa, Boeing 737-524, UTar (взлёт). 52 12.10 Gelendzhik, Boeing 737-524, UTar (взлёт). 65 12.17 Istanbul, Airbus A321-231, Turkish Airlines (взлёт). 61 12.18 Chulman, Boeing 737-85F, Yakutia Airlines (посадка). 64 12.19 Tomsk, Boeing 737-76N, Gazpromavia (посадка). 65 12.20 Monastir, Airbus A320-214, Nouvelair (взлёт). 62 12.23 Rostov-on- Don, Boeing 737-8AL, Pobeda (взлёт). 55 12.26 Gelendzhik, Boeing 737-8LJ, Pobeda (посадка). 52 12.30 Chulman Boeing 737-85F Yakutia Airlines (посадка). 52 12.32 Pafos, Boeing 737-8GJ, Rossiya (посадка). 52 12.34 Неизвестного направления, Airbus A319-115 (CJ), A319 (взлёт). 64 12.38 Неизвестного направления, Gulfstream G650ER, GLF6 (взлёт). 57 12.44 Antalya, Airbus A321-231, Turkish Airlines (взлёт). 52 12.46 Sochi, Boeing 737-8MС, Pobeda (взлёт). 65 12.48 Antalya, Boeing 757-28A, Royal Flight (взлёт). 65 Превышения ДУ для дневного времени - Т2 (в Т11 чертежа градостроительного плана земельного участка (координаты - 20552.47 и -12627.60): 11.52 Urgench, Airbus A320-214, Uzbekistan Airways (взлёт). 51 11.53 Antalya, Boeing 777-31H (ER), Azur Air (Azur Bear Livery) (посадка). 51 11.55 Сheboksary, Boeing 737-8MC, Pobeda (посадка). 51 12.00 Fergana, Boeing 737-8S3, UTair (взлёт) 61 12.02 Tashkent, Boeing 787-8 Dreamliner, Uzbekistan Airways (взлёт). 55 12.04 Ufa, Boeing 737-524, UTar (взлёт). 52 12.10 Gelendzhik, Boeing 737-524, UTar (взлёт). 65 12.17 Istanbul, Airbus A321-231, Turkish Airlines (взлёт). 61 12.18 Chulman, Boeing 737-85F, Yakutia Airlines (посадка). 64 12.19 Tomsk, Boeing 737-76N, Gazpromavia (посадка). 65 12.20 Monastir, Airbus A320-214, Nouvelair (взлёт). 62 12.23 Rostov-on- Don, Boeing 737-8AL, Pobeda (взлёт). 55 12.26 Gelendzhik, Boeing 737-8LJ, Pobeda (посадка). 51 12.30 Chulman Boeing 737-85F Yakutia Airlines (посадка). 51 12.32 Pafos, Boeing 737-8GJ, Rossiya (посадка). 51 12.34 Неизвестного направления, Airbus A319-115 (CJ), A319 (взлёт). 64 12.38 Неизвестного направления, Gulfstream G650ER, GLF6 (взлёт). 57 12.44 Antalya, Airbus A321-231, Turkish Airlines (взлёт). 51 12.46 Sochi, Boeing 737-8MС, Pobeda (взлёт). 65 12.48 Antalya, Boeing 757-28A, Royal Flight (взлёт). 65 Превышения ДУ для дневного времени - Т3 (в Т14 чертежа градостроительного плана земельного участка (координаты - 20404.80 и -12742.82): 11.52 Urgench, Airbus A320-214, Uzbekistan Airways (взлёт). 53 11.53 Antalya, Boeing 777-31H (ER), Azur Air (Azur Bear Livery) (посадка). 53 11.55 Сheboksary, Boeing 737-8MC, Pobeda (посадка). 53 12.00 Fergana, Boeing 737-8S3, UTair (взлёт) 61 12.02 Tashkent, Boeing 787-8 Dreamliner, Uzbekistan Airways (взлёт). 55 12.04 Ufa, Boeing 737-524, UTar (взлёт). 53 12.10 Gelendzhik, Boeing 737-524, UTar (взлёт). 65 12.17 Istanbul, Airbus A321-231, Turkish Airlines (взлёт). 61 12.18 Chulman, Boeing 737-85F, Yakutia Airlines (посадка). 64 12.19 Tomsk, Boeing 737-76N, Gazpromavia (посадка). 65 12.20 Monastir, Airbus A320-214, Nouvelair (взлёт). 62 12.23 Rostov-on- Don, Boeing 737-8AL, Pobeda (взлёт). 55 12.26 Gelendzhik, Boeing 737-8LJ, Pobeda (посадка). 53 12.30 Chulman Boeing 737-85F Yakutia Airlines (посадка). 53 12.32 Pafos, Boeing 737-8GJ, Rossiya (посадка). 53 12.34 Неизвестного направления, Airbus A319-115 (CJ), A319 (взлёт). 64 12.38 Неизвестного направления, Gulfstream G650ER, GLF6 (взлёт). 57 12.44 Antalya, Airbus A321-231, Turkish Airlines (взлёт). 53 12.46 Sochi, Boeing 737-8MС, Pobeda (взлёт). 65 12.48 Antalya, Boeing 757-28A, Royal Flight (взлёт). 65 Превышения ДУ для дневного времени -  Общее количество воздушных судов, согласно таблице протокола измерений, в каждой точке измерений составило 20 самолетов (п. 6.4.2. ГОСТ 31296.2-2006. Шум. Описание, измерение и оценка шума на местности). Точки измерения выбраны на открытой площадке (вне звуковой тени), на ровной поверхности с соблюдением условий отсутствия чрезмерного затухания звука. По временной характеристике шум является непостоянным. Шумомер крепился на штативе, рабочий центр микрофона располагался на высоте 1,2м от поверхности земли, ось микрофона ориентирована в сторону ожидаемого источника шума - ВС. Использовалось ветрозащитное устройство для микрофона. Измерения фонового (остаточного) шума проводились в интервалах между пролетами воздушных судов. Методика измерений соблюдена в соответствии с требованиями МИ ПКФ 14-015 "Методика измерений эквивалентных и максимальных уровней звука авиационного шума на селитебной территории" (с изменением №1 от 12.01.2018г.); ГОСТ 22283-2014 "Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения"; Согласно выполненным измерениям максимальные уровни звука при пролете воздушных судов составили LAmax = 52-65 дБА при допустимых значениях для рассматриваемого объекта 70 дБА; эквивалентный уровень звука составил 52 дБА при допустимых значениях 55 дБА (п.9 табл.3 СН 2.2.4/2.1.8.562-96). Таким образом, на рассматриваемой территории под строительство школы инструментальными исследованиями авиационного шума не выявлено превышение требований СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки" по максимальным и по эквивалентным уровням звука на текущий период времени. Также на рассматриваемой территории проектируемой общеобразовательной средней школы на 2100 мест проведены измерения уровней электромагнитного излучения РЧ-диапазона. В результате выполненных измерений установлено, что значения суммарного воздействия электромагнитных полей в диапазонах частот 30-300 кГц, 0,3-3 МГц, 3-30МГц, 300 МГц-60ГГц на земельном участке с кадастровым номером 77:19:0010103:1149 (Москва, г.Троицк, Октябрьский пр-т, 35) не превышают допустимых значений согласно СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов" (п.3.4, приложение 1, табл.2); СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи" (п.3.3, п.3.4). ИЛЦ ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве" было выполнено определение в атмосферном воздухе приземных концентраций загрязняющих веществ, являющихся продуктами трансформации авиационного топлива: азота оксида; азота диоксида; серы диоксида, углеводороды С12-19; углерода, оксида углерода. Отбор проб атмосферного воздуха осуществлялся в условиях отсутствия неблагоприятных метеоусловий (осадки, сильный ветер и т.п), при плюсовой температуре, направление ветра южное, скорость ветра 0,1-0,3 м/с. По результатам химического анализа воздуха населенных мест установлено: приземные концентрации загрязняющих веществ: азота оксида; азота диоксида; серы диоксида; углеводороды С12-19; углерода, оксид углерода; не превышают ПДК для населенных мест, в соответствии с ГН 2.1.6.3492-17 "Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений". Качество атмосферного воздуха соответствует требованиям СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест" по содержанию продуктов трансформации авиационного топлива. Согласно выполненным натурным замерам уровней шума, электромагнитных полей РЧ - диапазона и лабораторно-инструментальным исследованиям проб атмосферного воздуха, на участке под строительство соблюдаются санитарно-гигиенические нормативы. Учитывая результаты выполненных лабораторных исследований, размещение общеобразовательной школы на 2100 мест на участке с кадастровым номером 77:19:0010103:1149 обосновано согласно требованиям Федерального закона от 01.07.2017 N 135-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны".  Материалы по размещению проектируемой общеобразовательной школы на 2100 мест с подъездной дорогой в приаэродромной территории .по адресу: г. Москва, г. Троицк, Октябрьский проспект, вл. 35 на земельном участке площадью 49 045 кв. м. с кадастровым номером 77:19:0010103:1149, соответствуют требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки"; СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов"; СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи"; СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к охране атмосферного воздуха населенных мест". Проектная документация подлежит государственной (негосударственной) экспертизе согласно "Градостроительному кодексу Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018), результатом которой является заключение, содержащее выводы о соответствии или несоответствии представленных проектных материалов, в том числе санитарно-эпидемиологическим требованиям. |